

STADIUM	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI	Budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Klawkowo obejmującej działki w obszarze opracowanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Gminy w Chojnicach Nr XXIX/340/97 z dnia 29.10.1997 roku oraz Nr VI/57/2003 z dnia 28.04.2003 roku
INWESTOR	Gmina Chojnice Ul. 31 Stycznia 56a 89-600 Chojnice
ADRES INWESTYCJI	208/28, 239, 241/2, 241/3, 241/4, 241/10, 241/11, 242/22, 389, 391, 404, 405, 406, 407, jednostka ewidencyjna 220203_2, Chojnice-G, obręb ewidencyjny 0011, Krojanty, miejscowość Klawkowo
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Łakis Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych POM/0100/PWBS/19
DATA	MAJ 2022

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa prawna organizacji ruchu	4
2. Lokalizacja i parametry ulicy	4
3. Zakres robót	4
4. Utrudnienia w ruchu	5
5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	5
6. Cel i zakres opracowania	5
7. Opis opracowania.....	5
8. Zalecenia projektanta i obowiązki wykonawcy robót.....	7
9. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	7

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

SPIS RYSUNKÓW

Plan orientacyjny, skala 1:1000.....	P1
Plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500.....	P2
Plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500.....	P3

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna organizacji ruchu

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016, 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U.2016, 143 z późn. zm.).

2. Lokalizacja i parametry ulicy

Inwestycja budowy kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest w miejscowości Klawkowo, gmina Chojnice, woj. pomorskie. Większa część inwestycji zlokalizowana jest na drogach gminnych oznaczonych klasą G (główna), Z (zbiorcza), L (lokalna) oraz D (dojazdowa).

Charakterystyka drogi:

- ul. Dębowa, dz. nr 239 – pas drogowy szer. ok. 8,3m, naw. bitumiczna szer. 4,0 -5,0m,
- ul. Okrężna, dz. nr 407, 404 – pas drogowy szer. 10,0m, naw. z kostki prefabrykowanej szer. ok. 5,5m,
- ul. Kręta, dz. nr 208/28 – pas drogowy szer. 10,0m, naw. gruntowa szer. 5,0m,
- ul. Słoneczna, dz. nr 208/28 – pas drogowy szer. 10,0m, naw. gruntowa szer. 4,2m,
- ul. Krótka, dz. nr 405 – pas drogowy szer. 10,0m, naw. z kostki prefabrykowanej szer. 5,2m.

Brak chodników, pobocza porośnięte trawą.

Warunki ruchu:

- ruch samochodowy sporadyczny,
- ruch pieszcy sporadyczny,
- teren zabudowany.

3. Zakres robót

- 1) Ustawienie tymczasowych znaków pionowych,
- 2) Ustawienie tymczasowych zapór i tablic drogowych, zabezpieczenie miejsc robót,
- 3) Prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu osi i głównych punktów trasy obiektu budowlanego, zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej,
- 4) Roboty przygotowawcze tj. usunięcie humusu, zabezpieczenie drzew i krzewów,

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

- 5) Roboty rozbiórkowe, demontaż nawierzchni,
- 6) Roboty ziemne, polegające na odcinkowym wykonaniu wykopów,
- 7) Zabezpieczenie wykopów przed wypadnięciem osób postronnych,
- 8) Układanie rurociągów i studni w wykonanych wykopach, na przygotowanej podsypce,
- 9) Montaż armatury i wyposażenia studni,
- 10) Wykonanie obsypki rurociągów,
- 11) Ułożenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, odtworzenie nawierzchni,
- 12) Uprzątnięcie terenu budowy,
- 13) Zagospodarowanie zieleni,
- 14) Demontaż znaków i zapór drogowych.

Szczegółowy harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji.

4. Utrudnienia w ruchu

Roboty ziemne na ulicy Okrężnej będą wykonywane w środkowym jej pasie przez co fragmenty ulicy zostaną unieczynnione dla ruchu samochodowego na czas wykonywania poszczególnych odcinków kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne na ulicy Krętej, Słonecznej i Krótkiej będą zajmowały połowę pasa drogowego, dlatego na tych ulicach będzie obowiązywał ruch samochodowy oraz pieszy z wyłączeniem tego pasa.

Roboty ziemne na ulicy Dębowej będą wykonywane częściowo poza nawierzchnią utwardzoną, a częściowo w drodze. Na czas prowadzonych prac w drodze będzie obowiązywał objazd.

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze,
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- W wyniku odbywającego się ruchu pieszego – ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany,
- Przysypanie ziemią,
- Wpadnięcie do wykopu przy układaniu elementów sieci.

6. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót podczas wykonywania sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Klawowo, gmina Chojnice, na drogach gminnych. Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenia bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi.

7. Opis opracowania

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Infrastruktury.

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

Realizacja zadania:

Budowę kanalizacji deszczowej przewidziano w technologii tradycyjnej, tj. poprzez wykopy wąskoprzestrzenne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wytyczyć wszystkie elementy uzbrojenia kolidujące z rurociągami, studniami. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane posiada uzbrojenie podziemne.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami oraz zgodnie ze szczegółowymi instrukcjami opracowanymi przez producenta rur, a w szczególności z PN-B-10736 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”. Głębokie wykopy wąskoprzestrzenne pod projektowane rurociągi i studnie, należy wykonać z pełnym umocnieniem ścian wykopów. Z tego też względu zaleca się zastosowanie gotowych obudów szalunkowych nie wymagających zejścia do wykopu w czasie ich montażu, tzw. przestrzennych wielokrotnego użycia.

Spośród gotowych systemów obudów szalunkowych dostępnych na rynku proponuje się zastosowanie obudowy wykopu słupowo płytowego z rozporami rolkowymi

Tymczasowa organizacja ruchu:

Obszar robót należy wygrodzić zaporą U-20a. O robotach na drogach należy poinformować montując znaki A-14 „roboty na drodze” i A-30 „inne niebezpieczeństwa” oraz w przypadku zamknięcia jednego pasa ruchu znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”. Dla fragmentu ulicy Dębowej, zamkniętej na czas wykonywania fragmentu kanalizacji deszczowej należy zastosować znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” oraz F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”. Znak F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” należy zamontować na ulicy Okrężnej na odcinkach czasowo zamkniętych podczas robót ziemnych.

Uwagi ogólne:

W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.

Wykopy należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w pobliżu istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu. Urobek z wykopu należy gromadzić na terenie wygrodzonym przez zapory.

Bezpośrednio po usunięciu sprzętu budowlanego otwory w nawierzchni powinny zostać wypełnione gruntem dowiezionym, z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika 1,0. Nawierzchnia powinna być odtworzona według istniejących rodzajów w terenie.

O kolejnych zmianach w organizacji ruchu powiadamiać właścicieli posesji, pobliskich firm, zainteresowanych mieszkańców oraz straż pożarną i pogotowie ratunkowe.

Wielkość znaków:

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowano na danym odcinku drogi. (z wyjątkiem autostrad). Na przedmiotowym odcinku będą to znaki średnie.

Stan pasa drogowego po ukończeniu robót:

Po ukończeniu robót należy zdemonstrować tymczasowe oznakowanie i zapory drogowe oraz uprzątnąć teren budowy i doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Klawkowo, gm. Chojnice

8. Zalecenia projektanta i obowiązki wykonawca robót

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B”,
- Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym,
- Wykonawca zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez odpowiednią firmę,
- Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni ulicy na wysokości wykonywanych prac, w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę,
- Pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego,
- Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa u higieny pracy przy robotach budowlanych,
- W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem,
- Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze,
- Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

9. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 01.03.2023 r. do 30.08.2023 r.

Opracowała:

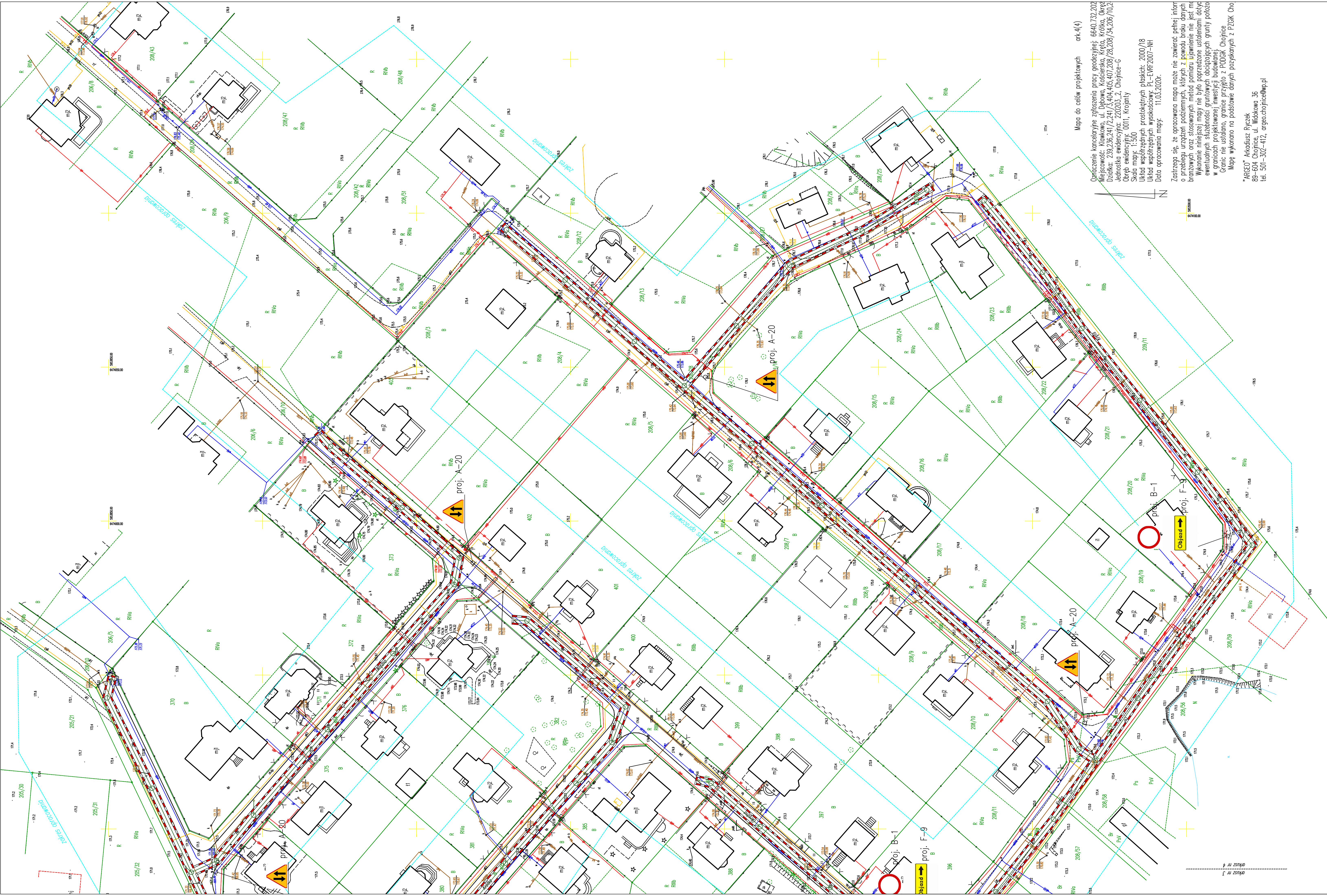
Karolina Łakis POM/0100/PWBS/19

Krojanty

[illegible][illegible]

Chojnice

nazwa inwestycji			jednostka opracowująca	
<i>Budowa kanalizacji deszczowej w m. Kławkowo obejmującej działki w obszarze opracowanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Gminy w Chojnicach Nr XXIX/340/97 z dnia 29.10.1997 roku oraz Nr VI/57/2003 z dnia 28.04.2003 roku</i>			ka projekt Karolina Łakis ul. Sucharskiego 9 84-360 Leba	
nazwa rysunku			inwestor	
<i>Plan orientacyjny</i>			Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a 83-600 Chojnice	
adres inwestycji		Kławkowo, gm. Chojnice, powiat chojnicki, woj. pomorskie	skala 1:1000	data 06.2022
nr rysunku P1	projektant	Karolina Łakis upr. POM/0100/PWBS/19	podpis	
			podpis	
			podpis	



Mapa do celów projektowych ark.4(4)

Opisanie koncepcyjnie zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.732.202
Miejscowość: Kławkowo, ul. Dębowa, Kosciarska, Krępa, Kławkowa, Dębowa
Działka: 239.236.241/2.241/3.404.405.407.208/28.208/34.206/10.2
Jednostka ewidencyjna: 220203-2, Chojnice-6
Dobry ewidencyjny: 0011, Kławkowo
Skala mapy: 1:500
Układ współrzędnych: 2000/18
Układ współrzędnych wysokościowy: PL-EWRF2007-NH
Data opracowania mapy: 11.03.2020r.

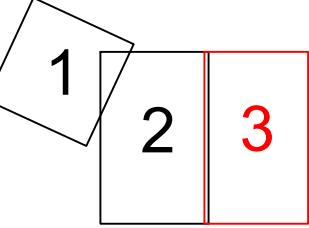
Zastrzegam, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe. Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami do tego ewentualnych służbności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Granice nie ustalono, granice przyjęto z POKSK Chojnice.
Mapę wykonano na podstawie danych pozyskanych z PZGSK Chojnice.
"ARCEO" Arkadiusz Ryśk
89-604 Chojnice, ul. Mickiewicza 36
tel. 501-302-412, arceochojnice@wp.pl

Legenda:

- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- zaporą drogową U-20a
- roboty na drodze A-14
- inne niebezpieczeństwa A-30
- odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym A-20
- zakaz ruchu w obu kierunkach B-1
- objazd w związku z zamknięciem drogi F-8
- znak prowadzący na drogę objazdową F-9

Podział arkuszy



Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany na mapie identycznej w zakresie obszaru, skali, treści, aktualności i czytelności z mapą do celów projektowych.

nazwa inwestycji Budowa kanalizacji deszczowej w m. Kławkowo obejmującej działki w obszarze opracowanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Gminy w Chojnicach Nr XXIX/340/97 z dnia 29.10.1997 roku oraz Nr VI/57/2003 z dnia 28.04.2003 roku		jednostka opracowująca ka projekt Karolina Łakis ul. Sucharskiego 9 84-360 Łeba	
nazwa rysunku Plan zagospodarowania terenu		inwestor Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a 83-600 Chojnice	
adres inwestycji Kławkowo, gm. Chojnice, powiat chojnicki, woj. pomorskie	skala 1:1000	data 08.2022	
nr rysunku P3	projektant Karolina Łakis	upr. POM/0100/PWBS/19	podpis
			podpis